

DAIMLER

Inseguridad Vial en México: Estimación de Costos, Comparaciones Internacionales y Recomendaciones de Política Pública



@solomaneja



Solo maneja

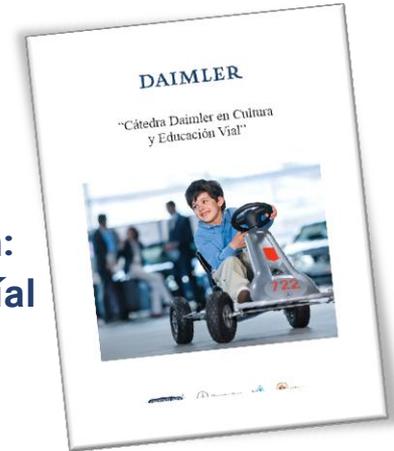
Catedra Daimler- Anahuac en Cultura y Educación Vial

Acciones Online y Offline



Programa de Seguridad Vial

Investigación: Inseguridad Vial en México



Campaña Si Manejas, ¡Sólo Maneja!



Si manejas, ¡sólo maneja!

Estudio de Investigación

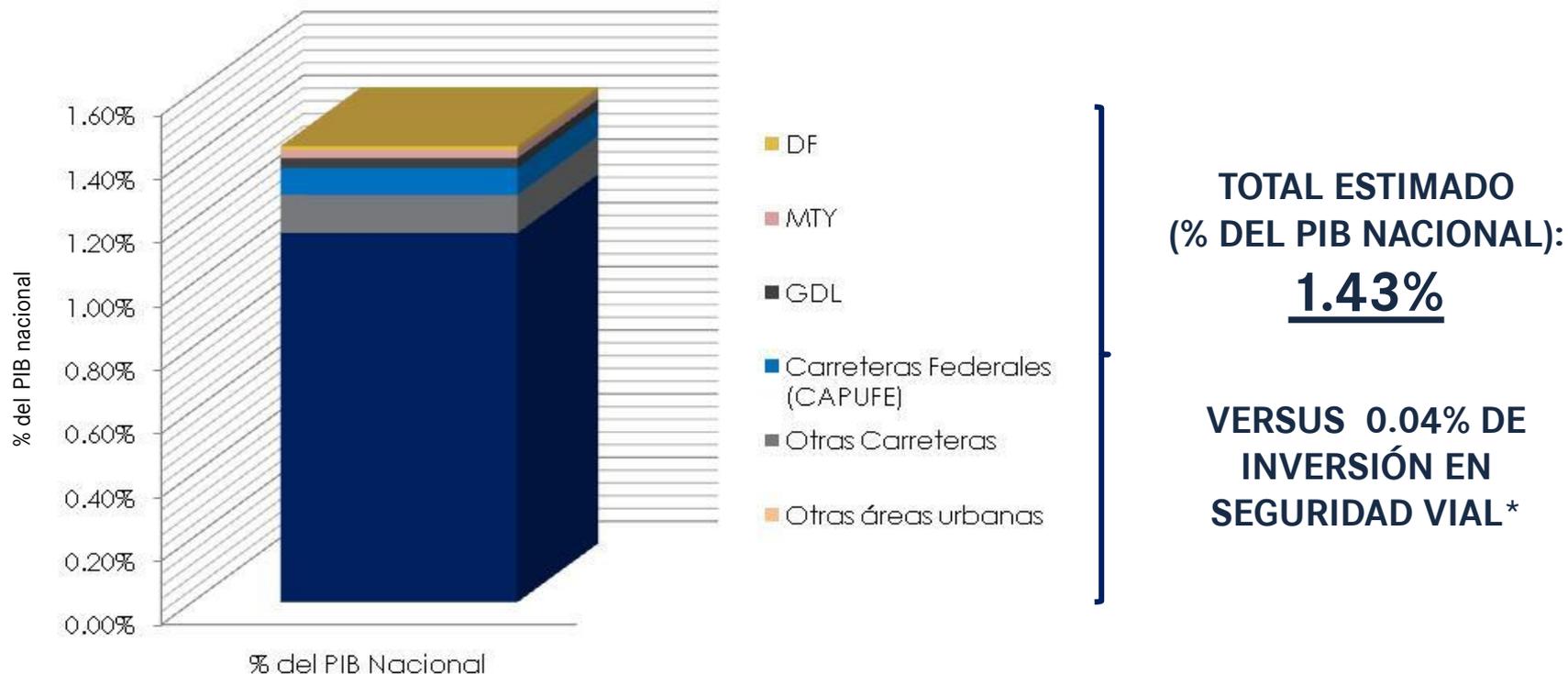
Inseguridad Vial en México:

Estimación de Costos, Comparaciones Internacionales y Recomendaciones de Política Pública.

Dr. Juan Carlos Domínguez V.



I. Valuación Económica de los Accidentes Viales a Nivel Nacional



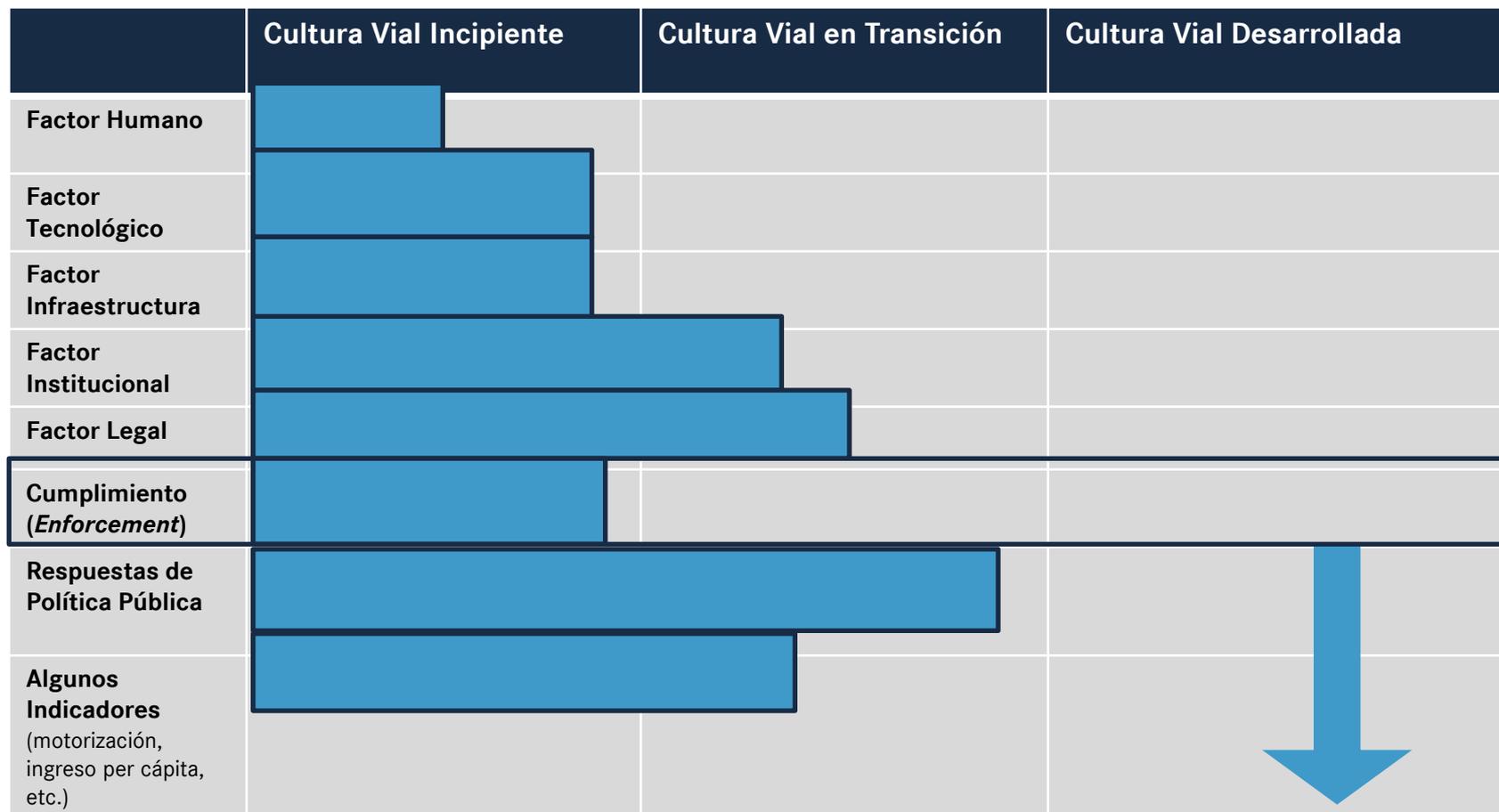
FUENTE: Elaboración propia con base en el método de “producción perdida” y datos de SCT (2009), INEGI (base de datos interactiva) y OMS (1996)

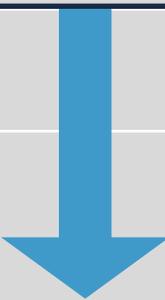
*De acuerdo a la Comisión para la Seguridad Vial Mundial debe invertirse al menos el 10% del presupuesto en infraestructura de transporte en temas de seguridad vial. Asumiendo (en un escenario óptimo) que México necesita invertir alrededor del 4% en el sector infraestructura y que 10% de este presupuesto corresponde a infraestructura de transporte, la cifra resultante debe oscilar alrededor del 0.04%

- México tiene costos cercanos a los de otros países latinoamericanos que están en el mismo rango de ingreso per cápita y que tienen tasas de motorización similares (ejemplo: Brasil y Argentina).

País	Población (millones)	Ingreso per cápita (USD)	Automóviles de Pasajeros (millones)	Automóviles de pasajeros por cada 1,000 habitantes	Costos Totales (% del PIB)
Alemania	82.6	38,860	46.6	565	1.32%
Francia	61.6	38,500	30.7	499	0.67%
Reino Unido	60.8	42,740	28.8	475	1.03%
Suecia	9.1	46,060	4.2	464	1.06%
Estados Unidos	305.8	46,040	135.8	444	2.30%
Noruega	4.7	76,450	2	443	1.44%
Argentina	39.5	6,050	7.4	188	2.00%
Brasil	192	5,950	30.3	158	1.24%
MÉXICO	106.5	8,340	16.5	155	1.40%
Chile	16.6	8,350	1.7	104	0.35%
Vietnam	87.3	790	1.1	13	0.30%
India	1,169	950	13	11	1.09%
Bangladesh	158.7	470	0.159	1	0.85%

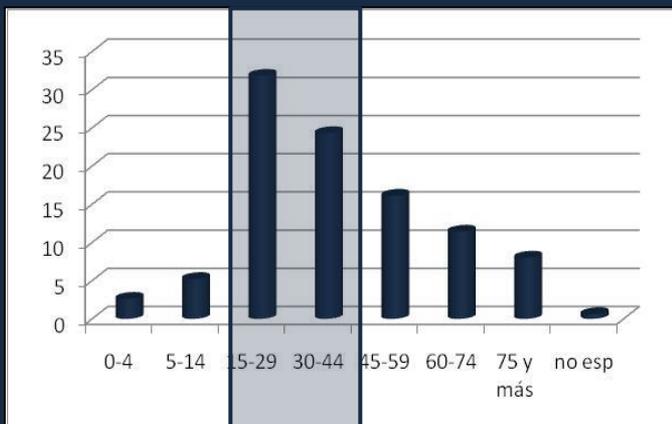
II. La Cultura Vial desde una Perspectiva Sistémica



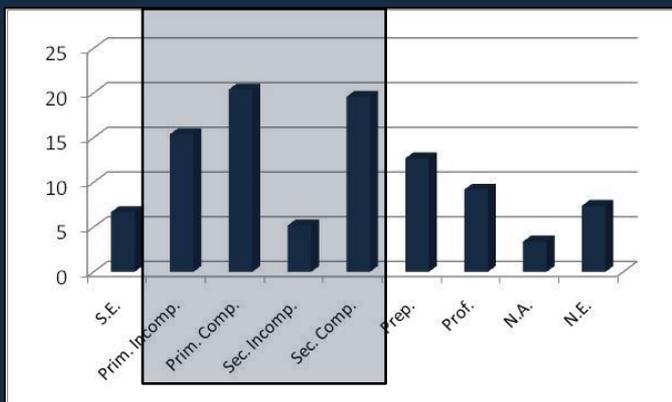

TEMA CLAVE

III. El perfil de las víctimas

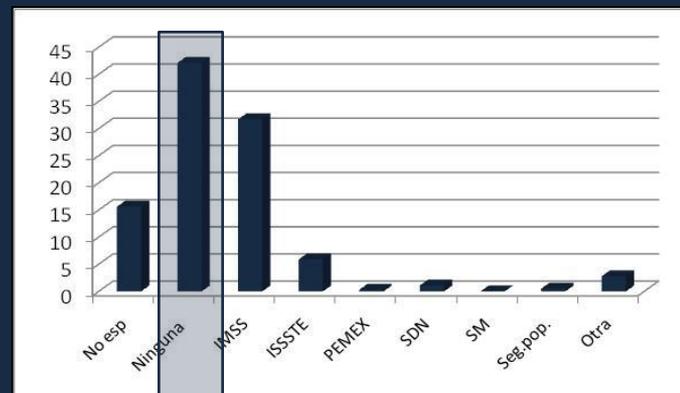
Rango de edad: *entre los 15 y los 44 años de edad (46%)*



55% sólo completaron *secundaria o menos*

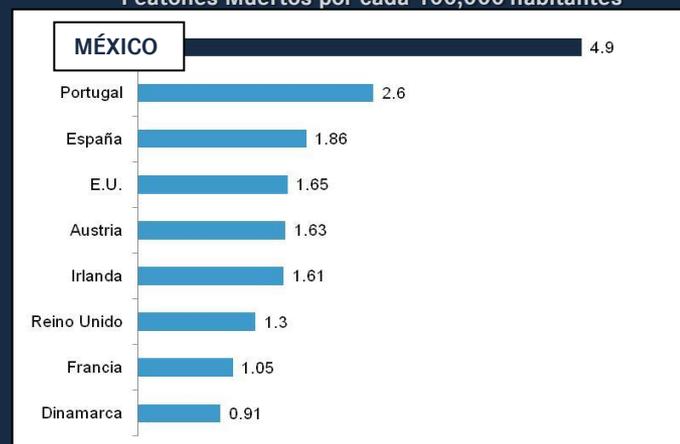


42% no cuentan con ningún seguro médico



Entre 30 y 50% son *peatones...*

Peatones Muertos por cada 100,000 habitantes*

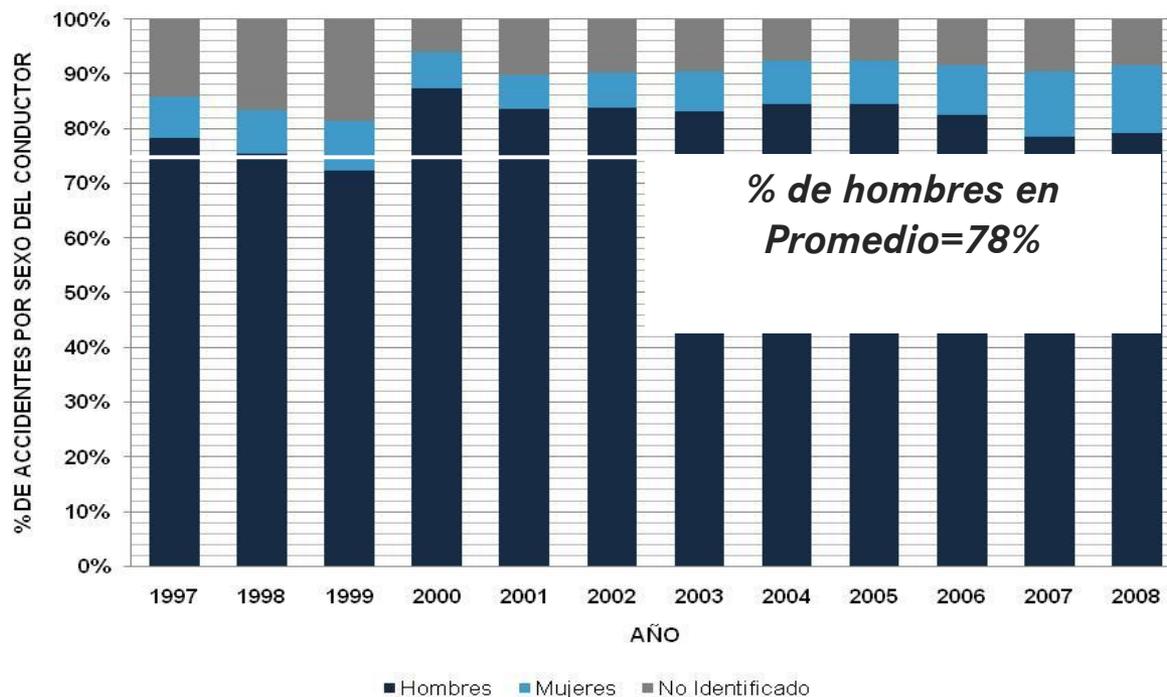


FUENTE: Elaboración propia con base en datos de la Secretaría de Salud; ENIGH (2008); *datos de la Unión Europea, el Depto. de Transporte de Estados Unidos y SSA en México.* (*) Los datos de México corresponden al 2005(**) La cifra exacta depende de la fuente. Según Hajar et al. (2003) es de 54% y según datos de SSA (2005) es sólo del 31%

Distribución por Género y Jefes de Familia

- Entre 1997 y 2009, el 78% de las víctimas que murieron consecuencia de accidentes de tránsito fueron hombres que en promedio estaban en la edad más productiva (entre 20 y 45 años)

Víctimas según sexo (%)



Dependencia Económica y Víctimas Indirectas

Además de las víctimas directas es necesario tomar en cuenta los costos e implicaciones para las víctimas indirectas. Los tres principales grupos son:

1) Huérfanos:

Segunda Causa de Orfandad

2) Viudas:

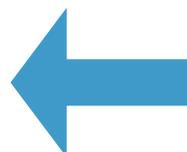
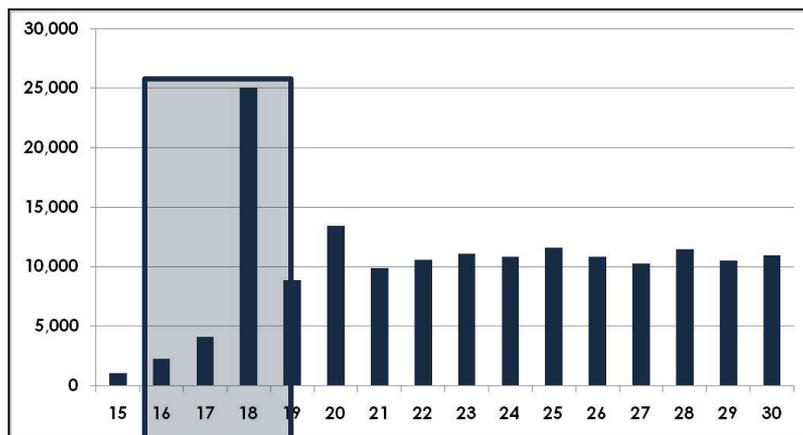
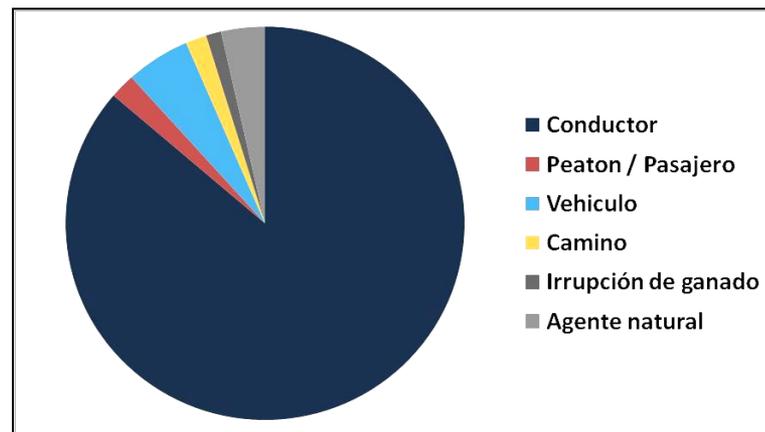
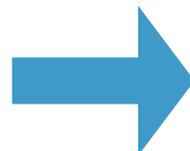
Al Menos 600 al Año...

3) Familiares que se encargan de cuidar a discapacitados:

La Diferencia entre ser Pobre o No

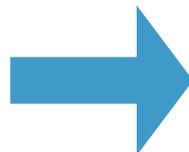
IV. El perfil de los causantes

88% es culpa del conductor...



25% de los accidentes viales involucran a conductores de entre 16 y 19 años...

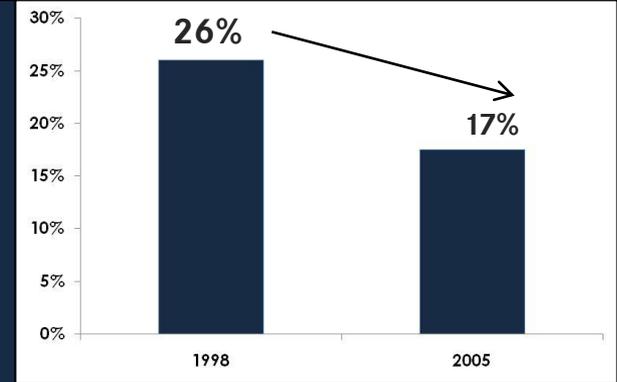
Perfil Socioeconómico...



- El **37%** *tiene estudios profesionales* o pertenece a una familia cuyo jefe del hogar tiene estudios profesionales *
- El **28%** *tiene preparatoria /secundaria* o pertenece a una familia cuyo jefe del hogar cuenta con este nivel de educación*
- Tiene un **ingreso aproximado de entre 700 y 1,000 dólares al mes**

V. Autotransporte y Vehículos Comerciales

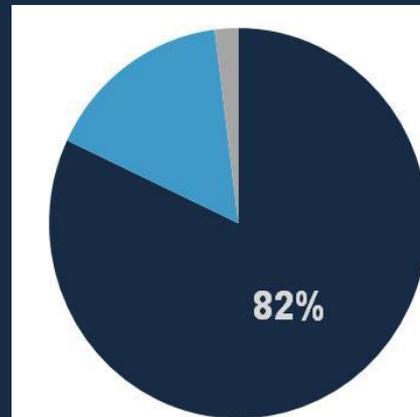
• Los accidentes han decrecido en los últimos años (posible rol de medicina preventiva)



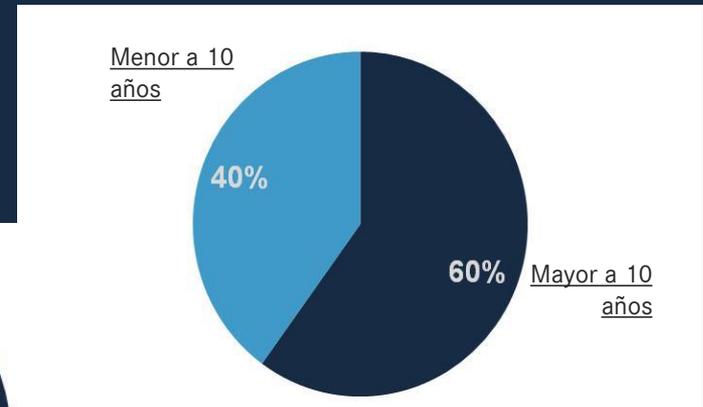
• Sin embargo, un reto que persiste en materia de APF es la *dualidad económica del sector...*



Tipo de Empresa



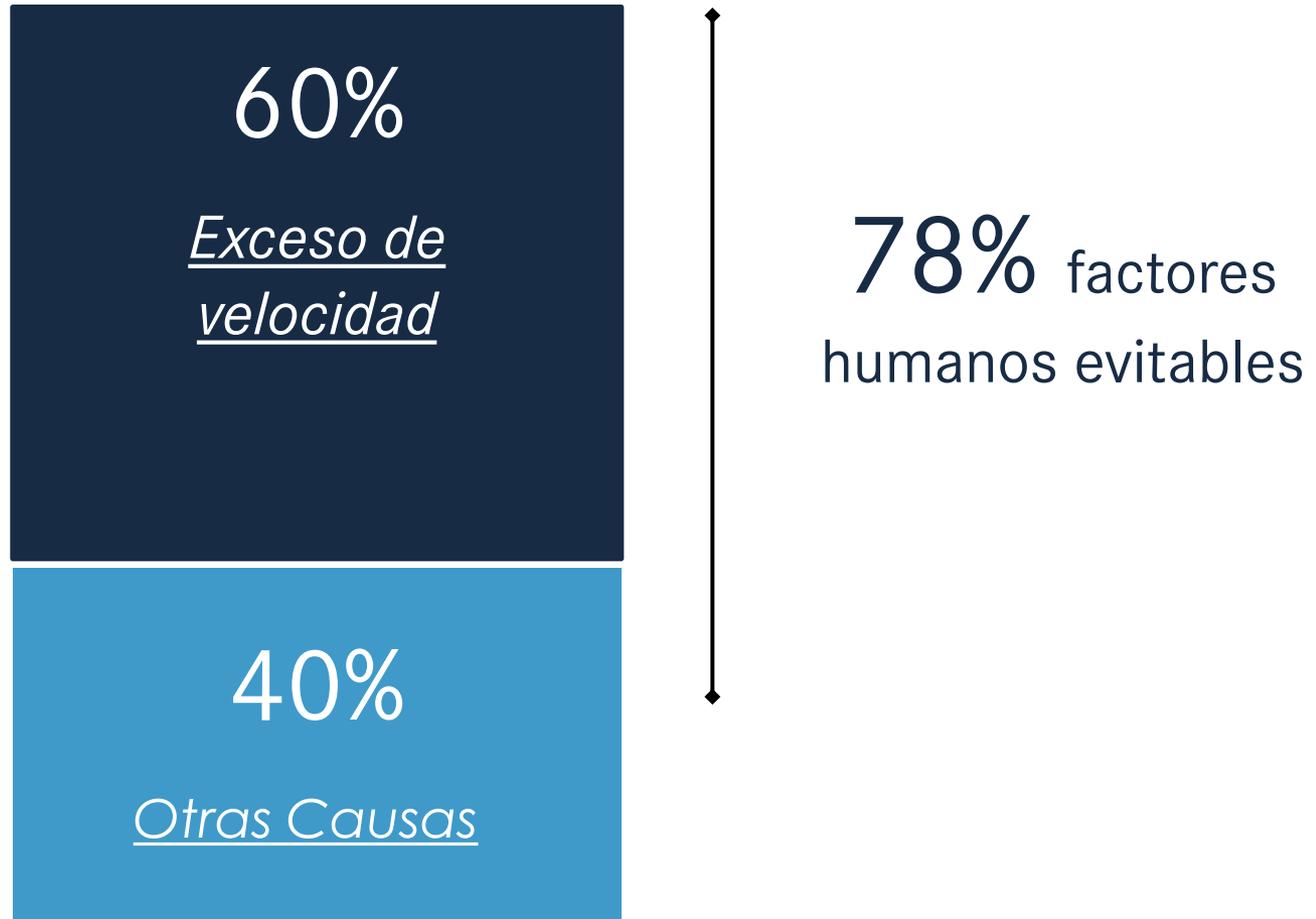
Antigüedad de la Flota



- Empresa Pequeña
- Empresa Mediana/Grande

FUENTE: SCT (2010)

Gran parte de los accidentes viales se relacionan con factores humanos que son evitables. Por ejemplo, en el caso del **autotransporte público federal**:



FUENTE: Elaboración propia con base en SCT (DGMPT), 2010

VI. Conclusiones

Algunos temas clave para promover la cultura y la educación vial en México:

- 1. Costo Económico a Nivel Nacional...**
- 2. Víctimas Indirectas e Inequidad en la Distribución de los Costos...**
- 3. Cultura Vial desde un Punto de Vista Sistémico...**
- 4. Aplicación de Leyes y Reglamentos Existentes (“Enforcement”)...**
- 5. Dualidad Económica (Vehículos Comerciales)...**

DAIMLER

Campaña Si manejas, ¡sólo maneja!

www.solomaneja.com

#YoManejoSeguro

#SiManejasSoloManeja

#TweetOffVoyManejando

DATOS DE CONTACTO:

Stephany De Mendieta Tel. 4155 2880

stephany.demendieta@daimler.com

Paola Flores Tel. 4155 2888

paola.flores@daimler.com



Si manejas, ¡sólo maneja!



IDEA RSE
CENTRO PARA LA RESPONSABILIDAD
Y SUSTENTABILIDAD DE LA EMPRESA



@solomaneja



Solo maneja