



Arturo Cervantes Trejo
Titular de la Cátedra Carlos Peralta
en Salud Pública
arturo.cervantes@anahuac.mx



Isaac Deneb Castañeda Alcántara
Adjunto de la Cátedra Carlos Peralta en Salud Pública
isaac.castaneda@anahuac.mx

Liliana Camarillo Rodríguez
Investigadora asociada de la Cátedra
Carlos Peralta en Salud Pública



Nicole Terreín
Investigadora asociada de la Cátedra
Carlos Peralta en Salud Pública y Médico
Pasante en Servicio Social

INTRODUCCIÓN

Las lesiones causadas por el tránsito constituyen una crisis de salud pública. La OMS recalca que casi la mitad de las 1.2 millones de muertes que ocurren cada año conciernen a usuarios vulnerables. El objetivo del presente estudio fue examinar los patrones temporales de las muertes peatonales viales ocurridas entre los años 2000 y 2015 en México, así como identificar a la población de mayor riesgo.

Este proyecto contribuye al ODS 3: Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades, en la meta 3.6: "Para 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo".

MATERIAL Y MÉTODO

Se trata de un estudio poblacional retrospectivo a partir de dos fuentes públicas: Registros oficiales de mortalidad y proyecciones nacionales de población, ambos del periodo 2000-2015. Estimamos las tasas de lesiones y mortalidad en peatones por grupos de edad y sexo a nivel nacional y estatal mediante un modelo de regresión logística utilizando R[®]. El ajuste se realizó mediante chi-cuadrada y la verificación de parámetros mediante prueba t, con una significancia de $\alpha=0.05$.

RESULTADOS

En el periodo 2000-2015 se registraron 253,582 muertes por accidentes viales, de las cuales los peatones representaron casi una tercera parte ($n = 81,061$ 32%), mientras que los usuarios protegidos representaron 62.7% ($n = 159,094$) (figura 1). Al analizar esta distribución por sexo observamos una relación mayor a 6:1 en varones peatones fallecidos por atropellamiento (figura 2, tabla 1). La razón de momios para las muertes de peatones es mayor para los hombres en comparación con las mujeres (OR = 3.6, C.I. 3.58 - 3.70). Las tasas de mortalidad disminuyeron significativamente durante el período de estudio en todos los grupos, pero a medida que aumenta la edad, las tasas de mortalidad de los peatones aumentan. El análisis por grupo de edad y la distribución geográfica de estos accidentes se profundiza con mayor detalle en la publicación que acompaña el presente cartel (DOI: 10.19080/JOJPH.2018.03.555605).

DISCUSIÓN

El porcentaje que representó muertes de peatones en México (32%) es más alto que el porcentaje observado a nivel mundial. Se requieren medidas específicas para garantizar la movilidad urbana segura para este grupo, particularmente en los estados con una tendencia creciente en la mortalidad.

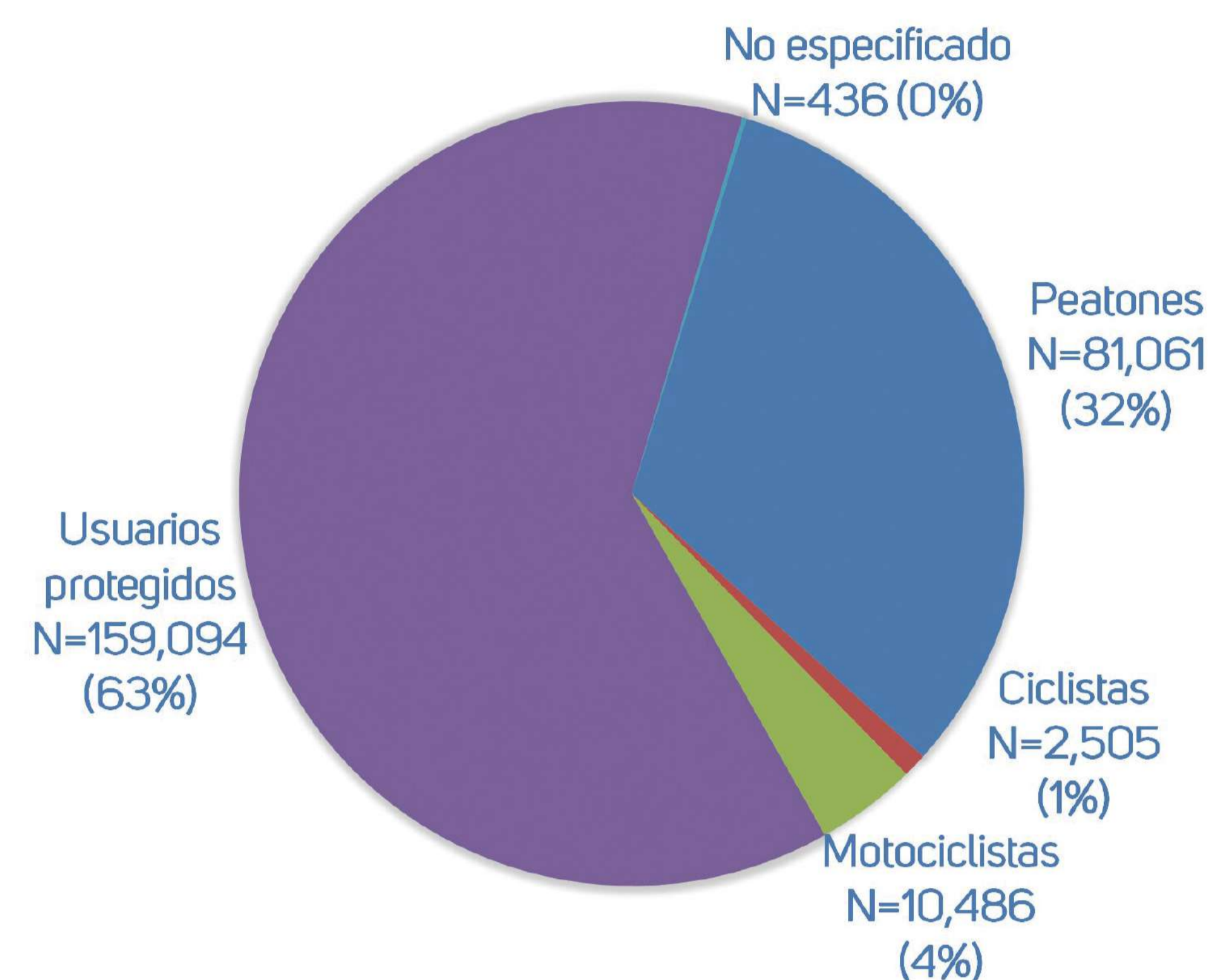


Figura 1. Accidentes de tránsito fatales en México 2000-2015.

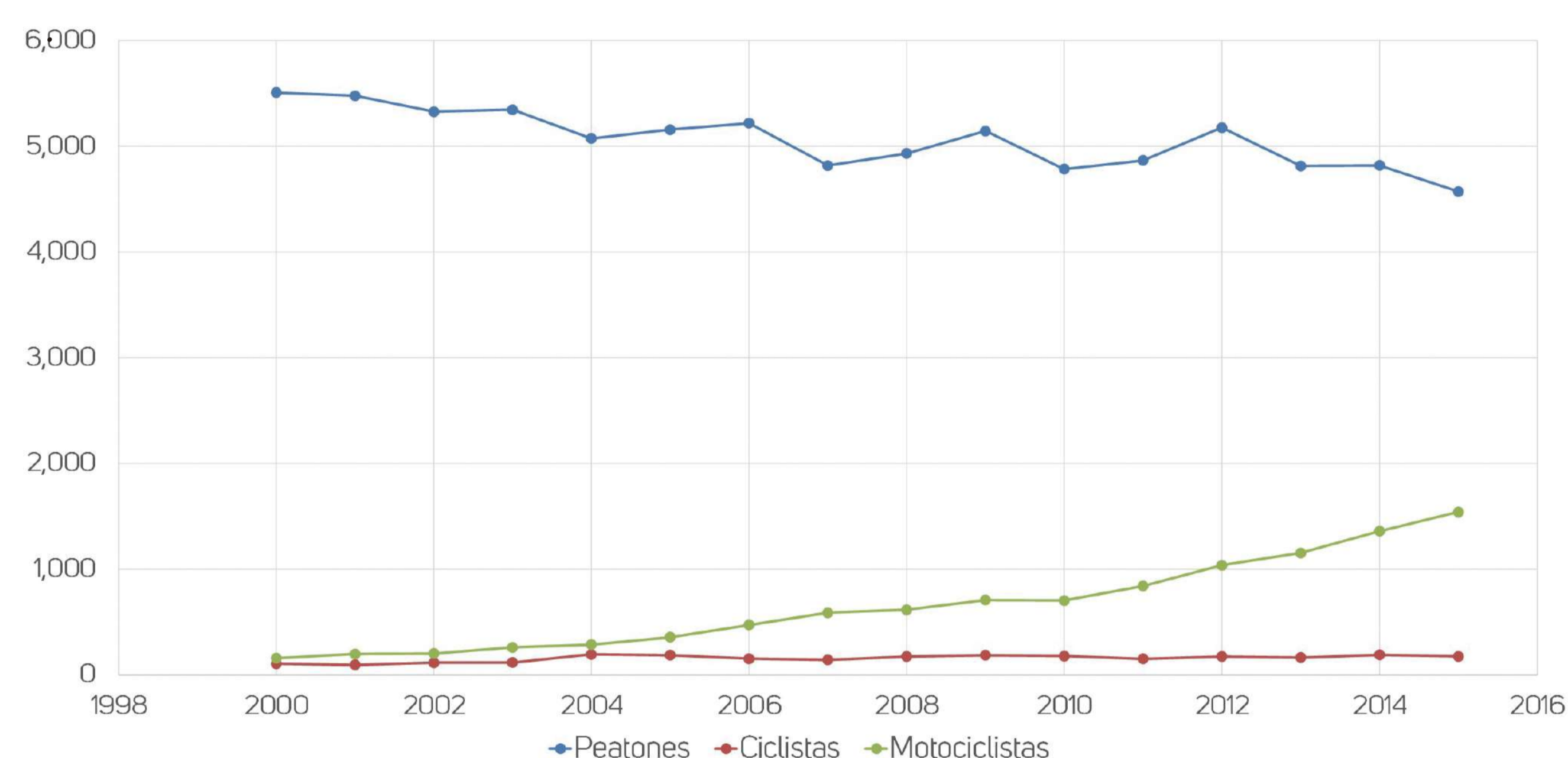


Figura 2. Distribución de accidentes de tránsito en usuarios vulnerables, serie 2000-2015.

Año	Población vulnerable			Usuarios protegidos	No especificado	Total
	Peatones	Ciclistas	Motociclistas			
2000	5,509	107	158	8,233	20	14,027
2001	5,480	95	198	8,222	17	14,012
2002	5,328	116	203	8,957	21	14,625
2003	5,348	117	260	9,162	24	14,911
2004	5,076	195	288	9,431	34	15,024
2005	5,159	186	356	10,249	22	15,972
2006	5,220	153	473	10,892	29	16,767
2007	4,819	143	588	9,779	15	15,344
2008	4,934	174	616	11,307	27	17,058
2009	5,147	186	709	11,755	19	17,816
2010	4,786	178	704	10,861	23	16,552
2011	4,868	152	841	10,728	23	16,612
2012	5,177	174	1,037	10,686	24	17,098
2013	4,816	164	1,154	9,678	35	15,847
2014	4,821	190	1,360	9,454	57	15,882
2015	4,573	175	1,541	9,700	46	16,035
Total	81,061	2,505	10,486	159,094	436	253,582

Tabla 1: Distribución de muertes de tránsito por grupo de usuarios de las vías de tránsito, México 2000-2015.

REFERENCIAS

- Constant A, Lagarde E. Protecting Vulnerable Road Users from Injury. Plos Medicine, 2010;7(3):e1000228.
- Dobson AJ, Barnett A. An Introduction to Generalized Linear Models. 3a ed. Florida: Chapman and Hall/CRC; 2008.
- INEGI. General deaths statistics Methodological synthesis, 2014. CONAPO. Proyecciones de la Población 2010-2050. CONAPO; 2012.
- Koehlmoos TP. Why Aren't We Listening Yet? A Decade of Road Safety Begins Quietly. Plos Medicine, 2013;10(6):e1001464.
- Mendenhall W, Sincich TL. Statistics for Engineering and the Sciences. 4a ed. NJ, USA: Prentice Hall; 1995.
- Organization PAH. Road Safety in the Americas. Washington, USA; 2016.
- The R Development Core Team. R: A language and environment for statistical computing. R Foundation for Statistical Computing, Vienna, Australia, 2013.
- Wegman F. The future of road safety: A worldwide perspective. IATSS Research 2017;40(2):66-71.
- WHO. International statistical classification of diseases and related health problems (10th revision). Geneva, Switzerland; 2011.