



Arturo Cervantes Trejo
Titular de la Cátedra Carlos Peralta en Salud Pública
arturo.cervantes@anahuac.mx



Isaac Deneb Castañeda Alcántara.
Adjunto de la Cátedra Carlos Peralta en Salud Pública
isaac.castaneda@anahuac.mx



Isaac Baley Amiga
Adjunto de la Cátedra Carlos Peralta en
Salud Pública y Médico Pasante en Servicio Social

INTRODUCCIÓN

Entre la población de usuarios de la vía motorizados, los motociclistas son la población más vulnerable, con mayor riesgo de tener un accidente y presentar lesiones de tránsito fatales, al estar menos visibles y menos protegidos. Con el objetivo de conocer la epidemiología de las defunciones por accidentes en motocicleta, realizamos un análisis preliminar de la flota de estos vehículos y los accidentes mortales reportados por fuentes oficiales.

Este proyecto contribuye al ODS 3: Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades, en la meta 3.6: "Para 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo".

MATERIAL Y MÉTODO

El estudio comenzó con una extracción de los registros históricos de vehículos automotores en México, del año 2000 al 2017 (INEGI), así como de los registros de defunciones reportadas por la Secretaría de Salud a través de la Dirección General en Salud (DGIS) para la misma serie de tiempo. De manera posterior, realizamos un análisis de varianza para determinar la relación entre parque vehicular y muertes de motociclistas, para el periodo estudiado.

RESULTADOS

En el análisis descriptivo observamos que en el 2000 había 300 000 motocicletas registradas y un muerto cada dos días. En 2017 el parque de motocicletas aumentó a 3.1 millones de motos y 5 muertos por día (figura 1). Del 2000 a la fecha se reportaron más de 14 000 motociclistas muertos (un aumento de 1,177 %) y más de 42 000 lesionados gravemente (figura 2).

Un análisis preliminar para demostrar la asociación entre parque vehicular y defunciones por motocicletas, mediante una regresión simple (Coeficiente de determinación), nos permitió observar una asociación fuerte con una R cuadrada de 0.9962.

DISCUSIÓN

Estos usuarios vulnerables sufren las peores consecuencias ante los golpes, caídas y accidentes, que son cada vez más comunes, y las consecuencias afectan a varios sectores del país. Tener un plan para su prevención es el punto cardinal para evitar más muertes y lesionados por accidente de motocicleta.

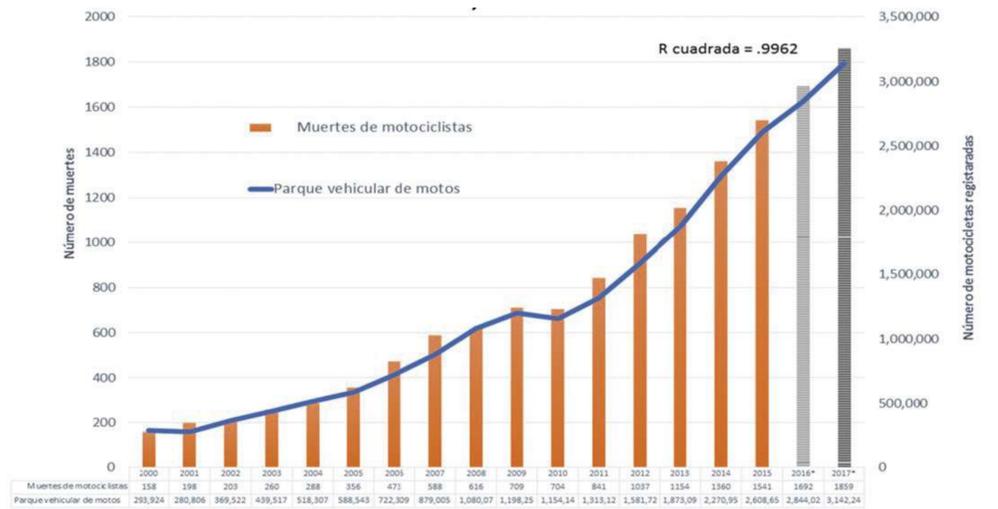


Figura 1. Muertes de motociclistas y parque vehicular de motocicletas en México, 2000-2017.

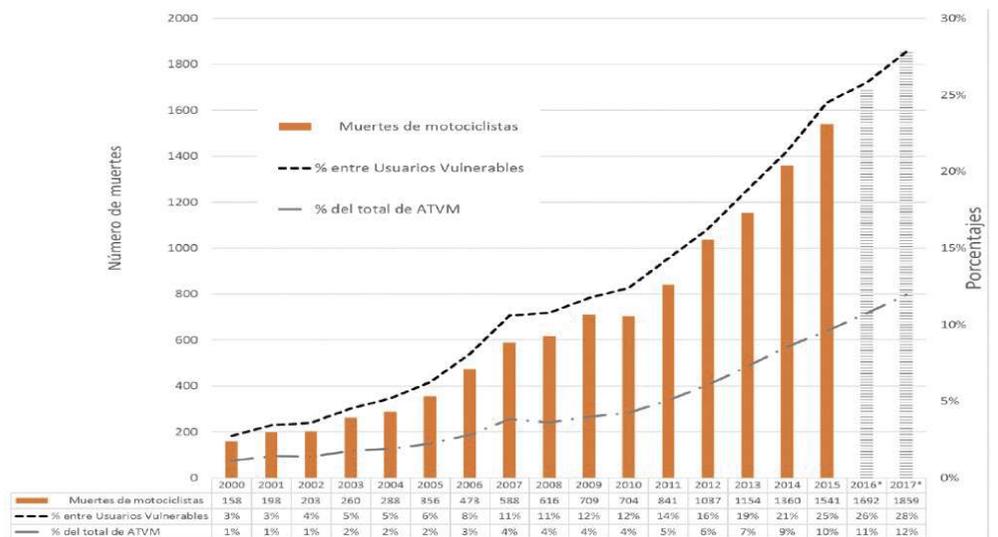


Figura 2. Defunciones en motociclistas en México, 2000-2017.

REFERENCIAS

1. Instituto Nacional de Geografía y Estadística. Vehículos de motor registrados en circulación, México 2017.
2. National Highway Traffic Safety Administration. Traffic safety Facts: 2007 Data Motorcyclists. Washington, D.C.: NHTSA; 2007.
3. Organización Mundial de la Salud. Global status report on road safety. Ginebra: OMS; 2009.
4. Organización Mundial de la Salud. Informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito: Resumen. Ginebra: OMS; 2004.
5. Rosas OR. Diagnóstico situacional de las lesiones por accidentes en motocicleta. México: CENAPRA; 2012.
6. Secretaría de Salud. Cubos de defunción de la dirección General de Información en Salud, México 2017.