

Introduction to Special Issue: Airport infrastructure management and the impact on competition conditions, efficiency and consumer welfare.

Gillen, David; Valdes, Victor.

Resumen.

Esta introducción explica la meta, temas generales y una breve descripción de cada uno de los trabajos de la publicación especial “Gestión de la infraestructura de aeropuertos y el impacto en las condiciones de competencia, eficiencia y bienestar del consumidor”. La mayoría de los trabajos de esta publicación especial fueron presentados en una conferencia en la Ciudad de México en el otoño de 2015. El objetivo específico de la conferencia era el de examinar asuntos clave con respecto a la infraestructura aeroportuaria que afectan a las condiciones de competencia *upstream* y *downstream*, eficiencia y bienestar del consumidor. Los trabajos en este volumen están divididos en cuatro temas: 1) regulación y gobernanza aeroportuaria, 2) definición y distribución de capacidad aeroportuaria, 3) marco legal y contratos de *slots* y 4) el rol de las instituciones.

Abstract.

This introduction explains the goal, general topics and a brief description of each of the papers of the special issue “Airport Infrastructure Management and the Impact on Competition Conditions, Efficiency and Consumer Welfare”. The majority of papers in this special issue were presented at a conference in Mexico City in the fall of 2015. The specific objective of the conference was to examine key issues regarding airport infrastructure that affect upstream and downstream competition conditions, efficiency and consumer welfare. The papers in this volume are divided into four topics: 1) airport regulation and governance, 2) defining and allocating airport capacity, 3) legal framework and slot contracts and 4) the role of institutions.

Bibliografía.

Gillen, D., & Valdes, V. (2018). Introduction to Special Issue: Airport infrastructure management and the impact on competition conditions, efficiency and consumer welfare. *Transportation Research Part A*, 114, 97-99. Disponible en <https://doi.org/10.1016/j.tra.2018.05.014>.