

**FACULTAD DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS**

Valdes, V., & Sour, L. (2017). Passenger facility charges in privatised mexican airports. *Journal of Transport Economics and Policy*, 51(1), pp. 1-14.

**Resumen.** La fijación de precios en los aeropuertos es un determinante clave de los ingresos de los mismos, pero se ha estudiado poco fuera de Europa y Estados Unidos. Examinamos los factores decisivos de los Cargos de servicios para pasajeros (PFC o Passenger Facility Charges) nacionales en aeropuertos privatizados durante un período de nueve años (2006-2014) en México. Utilizando un modelo de método de momentos generalizado o GMM, se encontró que la regulación del límite de tarifa del tipo dual-till (es decir, que las tasas aeronáuticas se establecen al margen de los ingresos por las actividades comerciales) ha tenido un efecto significativo sobre los PFC durante el período posterior a la privatización; los aeropuertos pueden capturar el poder de mercado de las aerolíneas al establecer los PFC, y los aeropuertos aumentan el PFC cuando los pasajeros nacionales se vuelven más importantes. Estos hallazgos ilustran el estado actual de los aeropuertos privatizados en México y complementan la literatura empírica sobre precios aeroportuarios.

**Abstract.** Airport pricing is a key determinant of airport revenue, but has been studied little outside of Europe and the United States. We examine the determinants of domestic Passenger Facility Charges (PFC) in privatised airports over a nine-year period (2006–2014) in Mexico. Using a GMM model, we find that dual-till price cap regulation has had a significant effect on PFC during the post-privatisation period; airports can capture airlines' market power when setting PFC, and airports increase PFC when domestic passengers becomes more important. These findings illustrate the actual status of Mexican privatised airports and complement the empirical airport pricing literature.