

Perspectiva RSS

Infórmate y amplía tu visión desde la Responsabilidad Social y la Sostenibilidad

👋 El equipo de la Sociedad de Alumnos FESAL / ASUA te da la bienvenida a una edición más de **Perspectiva RSS**.

En un mundo interconectado que cambia a un ritmo frenético, estar informados sobre lo que sucede en nuestro entorno local y global es imprescindible. Esta newsletter tiene como objetivo proporcionar contenido relevante y actualizado sobre responsabilidad social y sostenibilidad, porque estar informado no solo es una ventaja, es una necesidad.

Marzo 2025



Liderazgo Anáhuac en Humanismo



MX CDMX: La capital del caos vehicular y sus costos invisibles en salud, tiempo y medio ambiente

👋 Rodrigo Vilchis

La Ciudad de México obtiene el título de urbe con mayor congestión vehicular del mundo, con un 52% de saturación vial según el Índice TomTom (2024). En la capital, recorrer 10 km puede tomar hasta 30 minutos, consecuencia de una infraestructura obsoleta y aproximadamente 3,000 manifestaciones anuales que paralizan la ciudad (Secretaría de Gobierno CDMX). Pero el verdadero impacto va mucho más allá de las horas perdidas:

- **Tiempo:** Los habitantes pierden 147 horas anuales atrapados en el tráfico.
- **Contaminación:** El sector transporte genera 983 kg de CO₂ por persona al año (SEDEMA, 2016), siendo el principal contribuyente a las emisiones de la ciudad.
- **Salud:** la mala calidad del aire está vinculada a 17,000 muertes prematuras anuales (INECC). El ruido del tráfico, clasificado por la OMS como el segundo factor ambiental

más dañino, incrementa el riesgo de estrés crónico, insomnio y enfermedades cardiovasculares (Harvard T.H. Chan, 2023).

Desafíos urgentes

Transporte público inseguro: Solo el 30% de los usuarios del Metro reportan sentirse seguros (INEGI, 2023), lo que exige mejoras inmediatas en:

- Infraestructura básica (iluminación, vigilancia)
- Integración entre sistemas (Metrobús, Cablebús Línea 2 - inaugurado en agosto 2021, Ecobici)

Alternativas recientes

El Tren Insurgente con su estación Santa Fe (inaugurada en septiembre 2024) y las pendientes Vasco de Quiroga y Observatorio, junto al Cablebús Línea 3 son avances, pero persiste la duda: ¿Son una solución confiable y sostenible en el largo plazo? y, ¿resuelven el problema de raíz?

Cuando el tráfico cobra facturas en salud pública y no solo en tiempo perdido, ¿no es urgente medir su costo real en años de vida saludable arrebatados?

🗣️ **Más información:** [Fuente 1](#) | [Fuente 2](#) | [Fuente 3](#) | [Fuente 4](#)



Liderazgo Anáhuac en RSU



BR Brasil: ¿Héroe climático o gigante petrolero?

👉 Rebecca Cohen

Brasil, bajo el liderazgo de Luiz Inácio Lula da Silva, enfrenta un dilema ambiental. Mientras impulsa la protección de la Amazonía y la reducción de la deforestación, también promueve proyectos de exploración petrolera en zonas sensibles, como la desembocadura del río Amazonas.

Esta dualidad genera un debate intenso: ¿es posible equilibrar el desarrollo económico basado en combustibles fósiles con la responsabilidad ambiental? La decisión de avanzar en la explotación petrolera en áreas ecológicamente sensibles pone a prueba el compromiso de Brasil con la sostenibilidad y plantea interrogantes sobre el verdadero costo de su crecimiento. Críticos nacionales e internacionales, incluidos ambientalistas y líderes indígenas, advierten sobre el impacto de estos proyectos en uno de los ecosistemas más biodiversos del planeta. A esto se suma la adhesión de Brasil a la OPEP+ anunciada por Lula durante la COP 28 (Dubái, 2023), que contradice su discurso ambientalista y pone en duda su liderazgo en la lucha contra el cambio climático.

Brasil debe elegir entre atraer inversión con recursos fósiles o comprometerse con una transición energética real. Este caso deja claro que las decisiones ambientales no dependen solo de voluntad política, sino de intereses económicos y presiones globales. ¿Hasta cuándo podrá sostenerse este equilibrio?

 **Más información:** [Fuente 1](#)



Liderazgo Anáhuac en RSU



Se detiene la batalla entre ballenas y gas

 Ángel Damián Buenavista Zúñiga

El Proyecto Saguario planea construir y operar un gasoducto de 800 km en el Golfo de California, lugar de suma importancia en la migración de las ballenas y del 39% de los mamíferos marinos del mundo, para procesar el gas en México y exportarlo a Asia.

El ruido de los buques transportadores y las posibles colisiones han sido motivo de preocupación por las ballenas, lo que inició el movimiento “Ballenas o Gas” a cargo de la Coalición Ballenas o Gas.

Este movimiento llevó a cabo el “Ballena Fest” frente a Palacio Nacional, con la finalidad de hacer conciencia sobre los efectos de este gasoducto en los animales marinos locales. Además, el 29 de enero, colectaron más de 200 firmas para detener el proceso. A pesar de esto, el permiso de construcción se mantenía concedido.

Sin embargo, la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (Asea) comunicó que la construcción del gasoducto presenta cinco juicios de amparo en su contra, lo que ha detenido la construcción momentáneamente hasta su resolución. Además, el principal accionista de Mexico Pacific, la cabeza del proyecto ha puesto en venta su participación dentro del proyecto ¿Será que esta batalla ya está vislumbrando su final en el horizonte?

🗣️ **Más información:** [Fuente 1](#) | [Fuente 2](#)



Liderazgo Anáhuac en Innovación



Inteligencia artificial: el futuro del pronóstico climático

👉 Rebecca Cohen

El cambio climático exige respuestas rápidas, y la tecnología puede marcar la diferencia. Investigadores han desarrollado una inteligencia artificial capaz de predecir el clima en minutos, superando la precisión de los modelos tradicionales que requieren horas de procesamiento. Este avance promete revolucionar la prevención de desastres naturales y la gestión de recursos.

A diferencia de los métodos convencionales, que dependen de supercomputadoras y grandes cantidades de energía, esta IA utiliza redes neuronales para analizar datos históricos y proyectar escenarios con eficiencia sin precedentes. Esto podría mejorar la seguridad alimentaria, optimizar el uso del agua y fortalecer las estrategias de adaptación climática.

Sin embargo, la tecnología por sí sola no es la solución. La velocidad con la que avanza este tipo de innovación contrasta con la lentitud de la toma de decisiones en muchos sectores. ¿Los gobiernos, empresas e instituciones están listos para integrar estas herramientas en políticas públicas y estrategias de sostenibilidad?

El potencial es claro, pero depende de su implementación. Contar con datos en tiempo real no servirá de nada si no hay acciones concretas para mitigar los riesgos. ¿Estamos preparados para aprovechar esta oportunidad o seguiremos reaccionando cuando sea demasiado tarde?

 **Más información:** [Fuente 2](#)

Hola, soy Rodrigo Vilchis, editor de esta newsletter.

El propósito de esta newsletter es fomentar la diversidad de ideas y noticias. Si te interesa escribir sobre algún tema relevante, no dudes en contactarme.

 ¿Tienes ideas o sugerencias? Mándame un correo a rodrigo.vilchisdo@anahuac.mx para que podamos seguir construyendo juntos esta comunidad.

Gracias por leernos. Eso es todo por esta edición. ¿Listos para más? ¡Nos leemos en la próxima!

Tu equipo de Sociedad de Alumnos FESAL / ASUA